

Biuro Projektowe

**Ergo**

Michał Rosa

Adres siedziby:

ul. Trzesiecka 6

78-400 Szczecinek

NIP 6731600539 REGON 525209720

tel. 516 155 152

e-mail: microsa@wp.pl

EGZEMPLARZ NR 1

# PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

INWESTOR

MIASTO SZCZECINEK  
PLAC WOLNOŚCI 13, 78-400 SZCZECINEK

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICA KOŚCIUSZKI  
(ODCINEK KOŚCIUSZKI-MIEROŚŁAWSKIEGO) W SZCZECINKU**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

ULICA KOŚCIUSZKI (ODCINEK KOŚCIUSZKI-MIEROŚŁAWSKIEGO), MIEJSCOWOŚĆ SZCZECINEK, GMINA MIEJSKA  
SZCZECINEK, POWIAT SZCZECINECKI, WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV - DROGI

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA

321501\_1 SZCZECINEK - GMINA MIEJSKA

NR I OBRĘB EWIDENCYJNY DZIAŁKI

321501\_1.0008.279/2 OBRĘB 0013, SZCZECINEK 13  
321501\_1.0008.363/23 OBRĘB 0008, SZCZECINEK 08  
321501\_1.0008.363/38 OBRĘB 0008, SZCZECINEK 08

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

DZIAŁKA NR 279/2 OBRĘB 0013, SZCZECINEK 13, 363/23, 363/38 OBRĘB 0008, SZCZECINEK 08  
**ZESPÓŁ AUTORSKI**

**PROJEKTANT- BRANŻA DROGOWA:**

mgr inż. Michał Ulan

upr. bud. Nr ZAP/0039/POOD/08

**ASYSTENT PROJEKTANTA- BRANŻA DROGOWA:**

mgr inż. Michał Rosa

mgr inż. Marek Gruszecki

mgr inż. Michał Ulan  
Upr. do projektowania bez  
ograniczeń w specjalności drogowej  
ewid. ZAP/0039/POOD/08

DATA OPRACOWANIA CZERWIEC 2025r.



## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

### **1. Część opisowa**

- Opis techniczny
- Uzgodnienia

### **2. Część rysunkowa**

Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2 Niweleta

Rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne

Rys. nr 4 Przekroje poprzeczne

- Skala 1:500

- Skala 1:200/1000

- Skala 1:50, 1:40

- Skala 1:100



## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany wykonano na zlecenie Miasta Szczecinek z siedzibą pl. Wolności 13; 78-400 Szczecinek.

Do wykonania projektu budowlanego posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 oraz pomiary uzupełniające,
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwiec 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. 2024 poz. 320) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Prawo Budowlane – Dz. U. 2024 poz. 725,
- Prawo Ochrony Środowiska – Dz. U. 2024 poz. 54,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 wrzesień 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2022 Poz. 1679,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecinek,
- Warunki Nr 293/2025 na zagospodarowanie wód opadowych lub ich odprowadzenie z dnia 07.05.2025r.
- obowiązujące normy i przepisy.

### 1.2. Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem to pas drogi gminnej, odcinek drogi wewnętrznej Kościuszki - Mierosławskiego w Szczecinku. Droga przebiega przez teren zabudowany, osiedle mieszkaniowe. Teren pasa drogowego jest zagospodarowany, zabudowany.

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną ulepszoną z płyt betonowych typu trylinka. Przy drodze występują miejsca parkingowe, chodniki, dojścia oraz przejazdy na sąsiednie posesje. W zakresie opracowania znajduje się dojście do przedszkola. Wszystkie nawierzchnie są okrawężnikowane i obramowane obrzeżami. Część parkingów jest nowa i nie podlega przebudowie. Istniejące chodniki, dojścia i przejazdy posiadają nawierzchnię z kostki betonowej.

Część drogi przebiega poza pasem drogowym. Droga posiada częściowe odwodnienie wgłębne.

W pasie drogowym występuje kolizja z istniejącymi drzewami. Jedno drzewo należy usunąć na podstawie uzyskanej decyzji natomiast drzewo znajdujące się w pasie drogi powiatowej zostanie usunięte przez zarządcę drogi.

W istniejącym pasie drogowym znajdują się sieci infrastruktury technicznej. Są to sieci elektroenergetyczne i oświetlenie drogowe, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna oraz sieć gazociągowa.



### 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej o długości  $L=168,78\text{m}$  i szerokości  $s=4,00\text{m}$ .

Droga w planie składa się z dwóch odcinków prostych załamanych w km 0+046,42. Na załamaniu trasy zastosowano wyokrąglenia krawężników o  $R=3,0\text{m}$  i  $R=8,0\text{m}$ .

Przy drodze projektuje się przebudowę jednego miejsca parkingowego równoległego o wymiarach  $2,5\text{m} \times 6,0$ . Dla parkingu zastosować łuki poziome o  $R=2,14\text{m}$  i  $R=3,0\text{m}$ .

Dodatkowo zaprojektowano 9 nowych miejsc parkingowych o wymiarach  $2,5\text{m} \times 5,0\text{m}$  pod kątem wjazdu 60 stopni. Dla miejsc parkingowych zastosować łuki poziome  $R=3,0\text{m}$  i  $R=2,14\text{m}$ .

Na odcinku od km 0+098,44 strona prawa przewiduje się przebudowę istniejącego chodnika o szerokość chodnika  $s=1,65\text{m}$ . Przez chodnik należy wykonać przejazdy o szerokości wjazdów na posesje.

Projekt zakłada również przebudowę dojścia do furtki przedszkola. W ramach zadania zostanie wykonane nowe dojście o szerokości  $s=1,8\text{m}$  i  $s=2,0\text{m}$ . Z uwagi na znaczną różnicę terenu w ciągu chodnika zostaną wykonane schody z 5 stopni o szerokości  $s=35\text{m}$  i wysokości  $h=14\text{cm}$ . Przy schodach i dojściu zastosować poręcze z rur stalowych ocynkowanych malowanych proszkowo w kolorze czarnym.

Profil podłużny dowiązano do istniejącego terenu, uwzględniając przede wszystkim możliwość prawidłowego odwodnienia oraz dopasowanie do poziomu przyległego terenu.

Nowo projektowaną niweletę wykonać ze spadkami  $i=0,92\%$ ,  $i=1,42\%$  i  $i=0,79\%$ . Na załamaniu niwelety zastosowano łuk pionowy o  $R=2500\text{m}$ .

Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako jednostronny o  $i=2\%$ . Przebudowywane i nowo projektowane miejsca parkingowe należy wykonać ze spadkiem poprzecznym o  $i=2\%$ .

Spadek poprzeczny chodnika wykonać o  $i=2\%$  w kierunku drogi.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z kostki betonowej typ polbruk grubości  $8\text{cm}$  na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C50/10 grubości  $g=20\text{cm}$ . Jak podbudowę pomocniczą zaprojektowano warstwę gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2,0}$  grubości  $g=15\text{cm}$ .

Miejsca parkingowe i przejazdy przez chodnik należy wykonać o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej grubości  $8\text{cm}$  na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C50/10 grubości  $g=15\text{cm}$ . Jak podbudowę pomocniczą zaprojektowano warstwę wzmacniająco-odcinającą z kruszywa naturalnego grubości  $g=15\text{cm}$ .

Chodniki projektuje się o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej grubości  $6\text{cm}$  na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C50/10 grubości  $g=10\text{cm}$ . Jak podbudowę pomocniczą zaprojektowano warstwę wzmacniająco-odcinającą z kruszywa naturalnego grubości  $g=10\text{cm}$ .

Jako opór dla nawierzchni projektuje się krawężniki wystające i przejazdowe typ uliczny o wymiarach  $15 \times 30 \times 100$  i  $15 \times 22 \times 100$ . Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężniki przejazdowe należy ustawić  $+2$  i  $+5\text{cm}$  do nawierzchni drogi, krawężniki wystające ustawić ze światłem  $+12\text{cm}$ .

Zakończenie nawierzchni przejazdów zaprojektowano z krawężników betonowych o wymiarach  $15 \times 22 \times 100$  na ławie betonowej C12/15 z oporem. Krawężnik zaprojektowano



jako ustawiony na takim samym poziomie jak nawierzchnia.

Opór dla nawierzchni chodników wykonać z obrzeży betonowych o wymiarach 8x25x100 ustawianych na podsypce grunto-cementowej o  $R_m=5\text{MPa}$  grubości 5cm.

W celu lepszego odprowadzenia wody do projektowanych i istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej projektuje się ściek przy krawężnikowy na całej długości. Ściek wykonać z kostki betonowej bez fazowej kolor czerwony o szerokości 30cm z zaniżeniem w stosunku do nawierzchni drogi o -2cm.

Schody dla nawierzchni dojścia do przedszkola projektuje się z obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Dojście projektuje się o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej grubości 6cm na warstwie wzmacniająco-odcinającej z kruszywa naturalnego grubości  $g=10\text{cm}$ .

Z uwagi na przesunięcie osi drogi w ramach projektu należy wykonać przebudowę zjazdu na drogę powiatową (ulicę Kościuszki).

Dla zjazdu zaprojektowano nawierzchnię taką samą jak dla drogi wewnętrznej. Jako opór dla nawierzchni zastosować krawężnik wtopiony +0 w stosunku do nawierzchni. Dla zjazdu zastosować łuki poziome o  $R=5,0\text{m}$ . Chodnik przy ulicy Kościuszki wyregulować do nowej nawierzchni zjazdu.

Nawierzchnię i krawężniki zjazdu z drogi wewnętrznej miejskiej na drogę wewnętrzną SzSM również wyregulować do nowej niwelety.

Projektuje się wykonanie chodnika strona prawa przylegającego od chodnika na ulicy Kościuszki do skrzyżowania z drogą wewnętrzną SzSM. Chodnik wykonać o szerokości  $s=1,65\text{m}$ . Opór dla nawierzchni zaprojektowano z obrzeży betonowych 8x30. Konstrukcja nawierzchni chodnika analogiczna jak przy drodze wewnętrznej gminnej.

Pasy zieleni przylegające do nawierzchni należy humusować i obsiać ziarnami mieszanek traw zgodnie z wytycznymi projektu technicznego oraz SST.

Z uwagi na konieczność wycięcia drzewa, zgodnie z decyzją należy wykonać nasadzenia 4 drzew.

Istniejące studnie i zawory wodociągowe należy wyregulować do projektowanej rzędnej nawierzchni zgodnej z projektem technicznym i SST.

#### 1.4. Parametry techniczne

Dane projektowe:

- Kategoria ruchu KR 1
- Prędkość projektowa  $V_p=20\text{ km/h}$
- Klasa techniczna drogi – droga lokalna klasy D
- Długość – 168,78 m
- Ilość jezdni – 1
- Ilość pasów ruchu – 2
- Szerokość nawierzchni drogi – 4,00 m
- Szerokość nawierzchni chodników – 1,65 m, 1,80m
- Szerokość nawierzchni przejazdów – zmienna
- Spadek poprzeczny nawierzchni –  $i=2\%$



- Spadek poprzeczny chodników i parkingów  $i=2\%$
- Powierzchnia przebudowy – 951,30 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia jezdni – 662,24 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia przejazdów – 47,17 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia parkingów – 152,23 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia chodników – 89,66 m<sup>2</sup>
- Grupa nośności podłoża G3

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej typ Holland kolor antracyt – KR1,
- 4cm podsypka technologiczna  $R_m=5\text{MPa}$
- 25 cm górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C50/10,
- 15 cm grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2,0}$ ,

Konstrukcja nawierzchni parkingów:

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej – kolor szary,
- 4cm podsypka technologiczna  $R_m=5\text{MPa}$
- 15 cm górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C50/10,
- 15 cm warstwa wzmacniająco-odcinająca z kruszywa naturalnego

Konstrukcja nawierzchni przejazdów przez chodnik:

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej – kolor czerwony,
- 4cm podsypka technologiczna  $R_m=5\text{MPa}$
- 15 cm górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C50/10,
- 15 cm warstwa wzmacniająco-odcinająca z kruszywa naturalnego

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 6 cm nawierzchnia z kostki betonowej – kolor szary,
- 4cm podsypka technologiczna  $R_m=5\text{MPa}$
- 10 cm górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C50/10,
- 10 cm warstwa wzmacniająco-odcinająca z kruszywa naturalnego

## 1.5. Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r. Poz. 463) projektowane obiekty



kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

W I kat. geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, takie jak wykopy do głębokości 1,2m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów - zakwalifikowana jest budowa drogi.

W wyniku występowania gruntów wysadzinowych w postaci glin i piasków gliniastych oraz występowanie wody gruntowej do określenia konstrukcji nawierzchni przyjęto grupę nośności podłoża G3.

### **1.6. Uwagi końcowe**

Roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi oraz przestrzegać przepisów BHP.

Materiały użyte do budowy drogi powinny posiadać atest, deklaracje zgodności, itp. i odpowiadać określonym normom stosowanym w budownictwie drogowym.

Projektował:  
mgr inż. Michał Ulan

*mgr inż. Michał Ulan*  
Upr. do projektowania bez  
ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. ZAP/0039/POOD/08



## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) w związku z § 54 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), Uchwały 233/2024 Zarządu Powiatu Szczecineckiego z dnia 09 sierpnia 2024 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do działania w imieniu Powiatu Szczecineckiego i Zarządu Powiatu Szczecineckiego dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku, w związku z wystąpieniem w dniu 30.06.2025 r. przez Pana Michała Rosę reprezentującego firmę Biuro Projektowe ERGA Michał Rosa, ul. Trzesiecka 6, 78-400 Szczecinek działającego jako pełnomocnik Burmistrza Miasta Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek, w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu zwykłego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1315Z ul. Kościuszki w m. Szczecinek z działki nr 279/2 obr. Szczecinek 13, na działkę nr 363/38 oraz działkę nr 363/23 obr. Szczecinek 08.

**Zezwalam Burmistrzowi Miasta Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek** na na przebudowę zjazdu zwykłego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1315Z ul. Kościuszki w m. Szczecinek z działki nr 279/2 obr. Szczecinek 13, na działkę nr 363/38 oraz działkę nr 363/23 obr. Szczecinek 08.

- Lokalizacja zjazdu zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym w kilometrażu:  
- km 4+102 str. L

### 1.2 Parametry techniczne zjazdu:

- a) oś zjazdu na włączeniu z drogą powiatową usytuowana pod kątem prostym;
- b) szerokość całkowita zjazdu mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,5 m, w tym:
  - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów nie mniejsza niż 3 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze;
  - szerokość obustronnych poboczy nie mniejsza niż 0,75 m każde;
- c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji  $n: m$ , gdzie  $n = m \geq 1,50$  m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych
- d) nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego co najmniej o nawierzchni twardej ulepszonej na jezdni;
- e) konstrukcja zjazdu ograniczona krawężnikami lub opornikami drogowymi wzdłuż jego krawędzi;
- f) na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią pobocza zastosować krawężnik zaniżony (wtopiony) ze światłem do 1 cm; połączenie na styku nawierzchnia – krawężnik musi być szczelne;
- g) niweletę nawierzchni zjazdu zaprojektować tak, aby nie odprowadzać wód opadowych i roztopowych z terenu działki nr 363/38 oraz działki nr 363/23 obr. Szczecinek 08 bezpośrednio na drogę powiatową, stosując odpowiednie spadki lub urządzenia;
- h) istniejące uzbrojenie podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
- i) budowę zjazdu należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.), z uwzględnieniem zasad ochrony przyrody i drzew przydrożnych. W miejscach robót, w pobliżu drzew należy zastosować technologie **zapewniające zabezpieczenie systemu korzeniowego drzew przed uszkodzeniem**;
- j) do budowy należy użyć materiały posiadające aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym;



2. Koszty budowy zjazdu, zabezpieczenia lub przełożenia istniejących urządzeń lub sieci ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac;
3. **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany;**
4. W przypadku konieczności zmiany stałej organizacji ruchu Inwestor sporządzi projekt zmiany stałej organizacji ruchu, dokona jego zatwierdzenia i wykona zmianę stałej organizacji ruchu zgodnie ze sporządzonym projektem na swój koszt;
5. W przypadku niezachowania wymaganego pola widoczności inwestor zobowiązany jest zapewnić widoczność poprzez zastosowanie lustra drogowego, po wcześniejszym uzyskaniu zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu;
6. Inwestor ma obowiązek sporządzić projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy zjazdu i uzgodnić go w Starostwie Powiatowym w Szczecinku;
7. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego celem przebudowy zjazdu, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wraz z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy zjazdu jeżeli ich budowa wpływać będzie na ruch drogowy lub będzie ograniczać widoczność na drodze bądź będzie powodować wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych w zależności od przyjętej technologii prowadzenia robót), (art. 40 ust. 1 i 2 cyt. wyżej ustawy o drogach publicznych i art. 47 ust. 4 ustawy Prawo budowlane – t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418);
8. Niniejsza decyzja nie stanowi podstawy do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

## UZASADNIENIE


Odstępuje się od uzasadnienia na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, gdyż rozstrzygnięcie uwzględnia w całości żądania strony.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Zwalnia się z opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na podstawie art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.).

**Z up. ZARZĄDU POWIATU**  
  
**mgr inż. Dorota Rusa Hardenbicker**  
**Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg**  
**w Szczecinku**

W załączeniu:

1. egzemplarz uzgodnionego projektu

Otrzymują:

1. inwestor za pośrednictwem Pana Michała Rosa reprezentującego firmę Biuro Projektowe ERGA Michał Rosa, ul. Trzeciecka 6, 78-400 Szczecinek
2. a/a



03.07.2025



<p><b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b></p>		<p><b>BURO GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE</b> <b>MICHAŁ FOCIŃSKI</b> <b>BUKOWA 5 78-400 SZCZECINEK</b> <b>TEL - 604 227 892</b> <b>E-MAIL - geodezja@konto.pl</b> <b>NIP 6737073593 REGON 321002364</b> <i>(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)</i></p>	
<p>Poleżenie obszaru opracowania ul. Kościuszki cz. 36.3.23</p>		<p><b>BURO GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE</b> <b>MICHAŁ FOCIŃSKI</b> <b>BUKOWA 5 78-400 SZCZECINEK</b> <b>TEL - 604 227 892</b> <b>E-MAIL - geodezja@konto.pl</b> <b>NIP 6737073593 REGON 321002364</b> <i>(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)</i></p>	
<p>Jednostka ewidencyjna nazwa</p> <p>Obwód ewidencyjny nazwa</p>		<p>321501_L1 Szczecinek</p> <p>321501_L10008 Szczecinek 08</p>	
<p>SKALA: 1:500</p>		<p>UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH: "PL-ETRF2000" strona 6 POZIOM ODCHYLENIA WYSOKOŚCI: "PL-ETRF-2007-N4"</p>	
<p>Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej</p>		<p>6640.854.2025</p>	
<p>Informacje dodatkowe: 1. ——— zakres pomiaru. 2. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.</p>		<p>Data opracowania mapy 23.05.2025</p> <p>nie wykazuje się istnienia w terenie różnicek uziorności, o którym brak było informacji brażowych; nie zostają odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej</p> <p>Wykonawca prac geodezyjnych: geodeta Michał Fociński</p>	
<p>Nazwa pliku dxf: 6640.854.2025</p>		<p>Dokument podpisany przez Paweł Michniewicz Data: 2025.05.26 12:59:24 CEST</p>	
<p>Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych kartograficznych, których rezultaty zawierają operat techniczny zgodny z tymi zezwoleniami, udektnowanymi informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>		<p>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</p>	
<p>Protokół weryfikacji nr</p>		<p>Starosta Szczecinecki</p> <p>6640.854.2025_22829 z dnia 26.05.2025</p>	
<p>Kierownik prac geodezyjnych: inż. Paweł Michniewicz upr. numer 20767</p>		<p>Kierownik prac geodezyjnych: inż. Paweł Michniewicz upr. numer 20767</p>	



Nasz znak

WI/659/2025/MZ

Szczecinek, dnia

26.06.2025

Telefony:

94 37 432 79  
Sekretariat/Fax

94 37 438 22  
Centrala

94 37 436 01  
Administracja "Wschód"

94 37 237 37  
Administracja "Śródmiejska"

94 37 452 33  
Administracja "Zachód"

604 981 982  
Pogotowie techniczne

NIP 673-000-62-54

Konto bankowe:  
PKO BP o/Szczecinek  
nr 84 1020 2791 0000 7202 0009 6859

**Biuro Projektowe Erga Michał Rosa  
ul. Trzesiecka 6  
78-400 Szczecinek**

**Dotyczy:** Dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej – ulica Kościuszki (odcinek Kościuszki-Mierosławskiego ) w miejscowości Szczecinek

Szczecinecka Spółdzielnia Mieszkaniowa w Szczecinku w odpowiedzi na pismo z dnia 23.06.2025r (data wpływu) wyraża zgodę na przebudowę zjazdu i budowę chodnika na terenie działki nr 349/3 usytuowanej przy ul. Kościuszki w Szczecinku.

Jednocześnie wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomościami do celów budowlanych na wyżej wymienione zadanie, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Koszt przebudowy wjazdu i budowy chodnika na działce nr 349/3 pokrywać w całości będzie Inwestor, bez możliwości roszczenia zwrotu poniesionych nakładów od Szczecineckiej Spółdzielni Mieszkaniowej.
2. Rozpoczęcie prac zgłosić do Administracji „Śródmieście ” przy ulicy Warciśława IV 14A w Szczecinku,
3. Prace prowadzić w możliwie najmniej uciążliwy sposób dla użytkowników terenów i budynków,
4. Prace budowlane należy wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.
5. Roboty należy prowadzić przy minimalnym naruszeniu nawierzchni utwardzonych lub zielonych z uwzględnieniem zabezpieczenia istniejącej infrastruktury podziemnej,
6. Teren po robotach przywrócić do stanu pierwotnego – **dotyczy zwłaszcza terenów utwardzonych i zielonych,**
7. Zakończenie prac zgłosić do Administracji „Śródmieście” pod nr tel. 9437 237 37.
8. Po wykonaniu robót dokonać ewentualnej wymiany uszkodzonych elementów zagospodarowania terenu i elementów budynków,
9. Częścią integralną niniejszej zgody jest załączony plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Adresat
2. AŚ.
3. WI a/a

**PREZES ZARZĄDU**

mgr inż. Paweł Wronowski







[illegible]

- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik 15x30cm +12cm
- projektowany krawężnik 15x22cm +5cm
- krawężnik do przesławienia
- projektowane obrzeże 8x30cm
- proj. wpust kd

- drzewa do wycięcia

- balustrada

- nawierzchnia chodnika SzSM z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazd z DP z kostki betonowej
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- nawierzchnia parkingu z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazd z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia do regulacji

INWES TOR:		MIASTO SZCZECINEK pl. Wolności 13    78-400 Szczecinek		SKALA:	1:500
NAZWA OBIEKTU:		Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Kościuszki (odcinek Kościuszki - Mierosławskiego) w Szczecinku		RYS. NR:	1.0
TEMA T:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		DATA:	06.2025r.
				STADIUM:	PT
				BRANZA:	DR

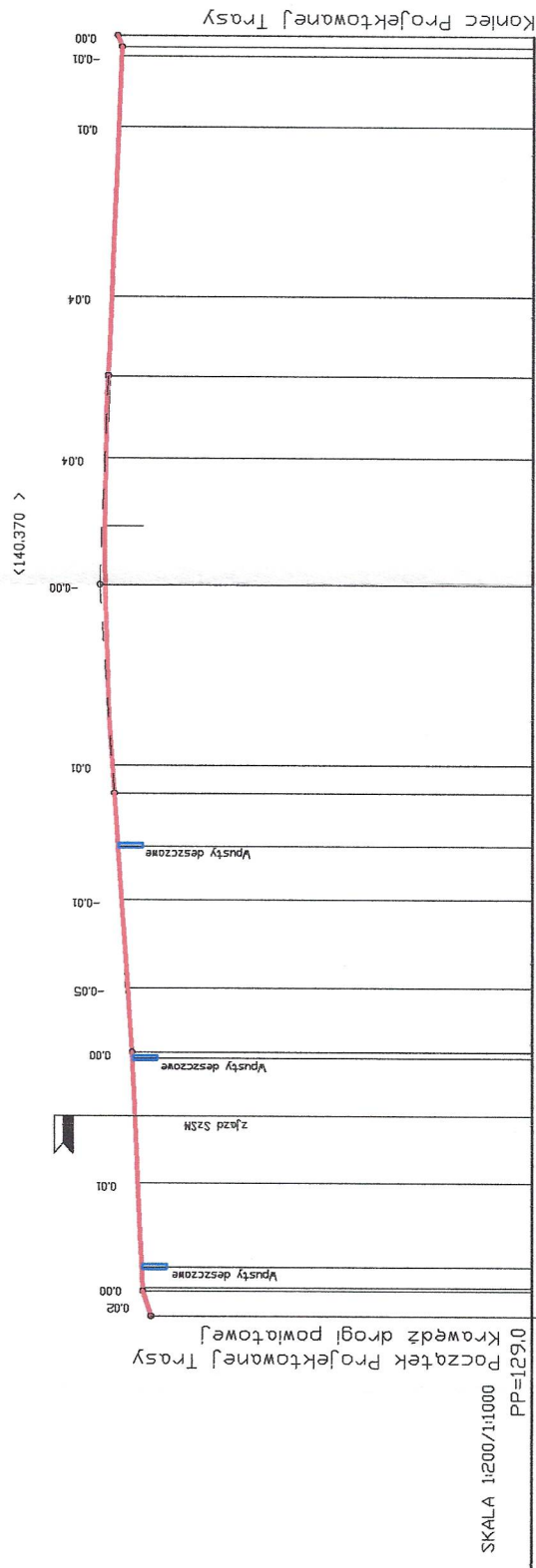
**Biu ro Projektowe**

# Erga

**Michał Rosa**  
 ul. Trzecie lca 6  
 78-400 Szczecinek  
 tel. kom.: 516 155 152  
 e-mail: microsa@wp.pl

NIP: 6731600539 REGON: 525209720

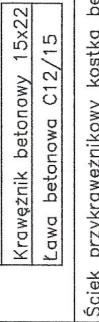
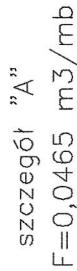




	139.500	139.521	139.542	139.563	139.584	139.605	139.626	139.647	139.668	139.689	139.710	139.731	139.752	139.773	139.794	139.815	139.836	139.857	139.878	139.899	139.920	139.941	139.962	139.983	140.004	140.025	140.046	140.067	140.088	140.109	140.130	140.151	140.172	140.193	140.214	140.235	140.256	140.277	140.298	140.319	140.340	140.361	140.382	140.403	140.424	140.445	140.466	140.487	140.508	140.529	140.550	140.571	140.592	140.613	140.634	140.655	140.676	140.697	140.718	140.739	140.760	140.781	140.802	140.823	140.844	140.865	140.886	140.907	140.928	140.949	140.970	140.991	141.012	141.033	141.054	141.075	141.096	141.117	141.138	141.159	141.180	141.201	141.222	141.243	141.264	141.285	141.306	141.327	141.348	141.369	141.390	141.411	141.432	141.453	141.474	141.495	141.516	141.537	141.558	141.579	141.600	141.621	141.642	141.663	141.684	141.705	141.726	141.747	141.768	141.789	141.810	141.831	141.852	141.873	141.894	141.915	141.936	141.957	141.978	141.999	142.020	142.041	142.062	142.083	142.104	142.125	142.146	142.167	142.188	142.209	142.230	142.251	142.272	142.293	142.314	142.335	142.356	142.377	142.398	142.419	142.440	142.461	142.482	142.503	142.524	142.545	142.566	142.587	142.608	142.629	142.650	142.671	142.692	142.713	142.734	142.755	142.776	142.797	142.818	142.839	142.860	142.881	142.902	142.923	142.944	142.965	142.986	143.007	143.028	143.049	143.070	143.091	143.112	143.133	143.154	143.175	143.196	143.217	143.238	143.259	143.280	143.301	143.322	143.343	143.364	143.385	143.406	143.427	143.448	143.469	143.490	143.511	143.532	143.553	143.574	143.595	143.616	143.637	143.658	143.679	143.700	143.721	143.742	143.763	143.784	143.805	143.826	143.847	143.868	143.889	143.910	143.931	143.952	143.973	143.994	144.015	144.036	144.057	144.078	144.099	144.120	144.141	144.162	144.183	144.204	144.225	144.246	144.267	144.288	144.309	144.330	144.351	144.372	144.393	144.414	144.435	144.456	144.477	144.498	144.519	144.540	144.561	144.582	144.603	144.624	144.645	144.666	144.687	144.708	144.729	144.750	144.771	144.792	144.813	144.834	144.855	144.876	144.897	144.918	144.939	144.960	144.981	145.002	145.023	145.044	145.065	145.086	145.107	145.128	145.149	145.170	145.191	145.212	145.233	145.254	145.275	145.296	145.317	145.338	145.359																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
RZEDNE NIVELETY																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

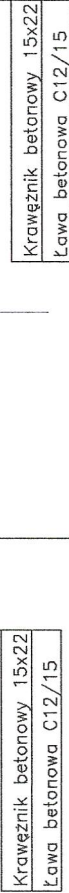
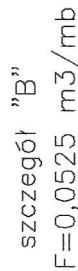
INWESTOR:	MIASTO SZCZECINEK pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek		SKALA:	1:200/1000
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Kościuszki (odcinek Kościuszki - Mierosławskiego) w Szczecinku		RYS. NR:	2.0
TEMA:	NIWELETA		DATA:	06.2025r.
			STADIUM:	PT
			BRANŻA:	DR
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Specjalność, zakres i nr uprawnień	Biuro Projektowe	
PROJEKTANT Główny projektant Branża drogowa	mgr inż. Michał Ulan	Upr. budowlana do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP00339P0008	<b>Erga</b>	
ASYSTENT PROJEKTANTA Branża drogowa	mgr inż. Michał		Michał Rosa ul. Trzebieńska 6 78-400 Szczecinek tel. kom.: 516 155 152 e-mail: microsa@wp.pl	
ASYSTENT PROJEKTANTA Branża drogowa	mgr inż. Marek Gruszecki		NIP: 6731600539 REGON: 925209722	





8cm	Nawierzchnia z kostki betonowej polbruk typ Holland
4cm	Technologiczna podsypka cementowa—piaskowa
15cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C50/10
15cm	Warstwa wzmacniająco—odcinająca z kruszywa naturalnego

PRZEKRÓJ B - B






8cm	Nawierzchnia z kostki betonowej polbruk typ Holland
4cm	Technologiczna podsyпка cementowo-piaskowa
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C50/10
15cm	Warstwa wzmacniająco-odcinająca z kruszywa naturalnego

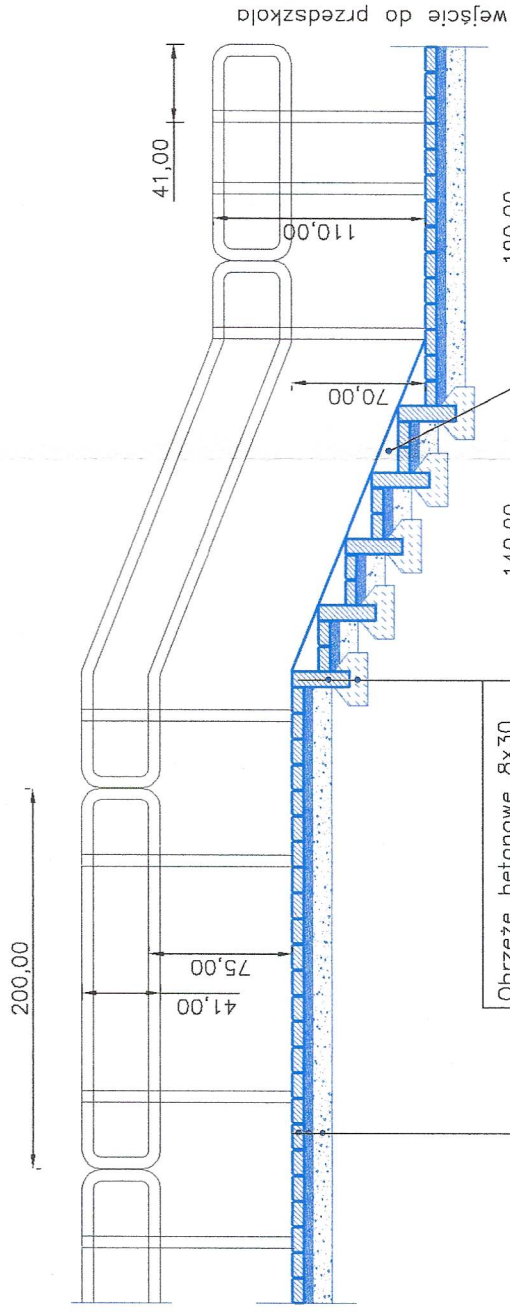
## PRZEKRÓJ C - C



8cm	Nawierzchnia z kostki betonowej polbruk typ Holland
4cm	Technologiczna podsypka cementowo-piaskowa
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C50/10
15cm	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0

INWESTOR:	MIASTO SZCZECINEK pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Kościuszki (odcinek Kościuszki - Mirosławskiego) w Szczecinku	
TEMA:	PRZEMOCENIE KONSTRUKCYJNE	
FUNKCJA	Specjalność, zakres i nr uprawnień	
PROJEKTANT Młotki projektant Branża drogową	Imię i nazwisko mgr inż. Michał Ulan	Podpis 
ASYSTENT PROJEKTANTA Branża drogową	mgr inż. Michał Rosa	
ASYSTENT PROJEKTANTA Branża drogową	mgr inż. Marek Gruzicki	
<div> <div>SKALA: 1:50</div> <div>RYS. NR: 3.1</div> <div>DATA: 06.2025Tr.</div> <div>STADIUM: PT</div> <div>BRANŻA: DR</div> </div> <div> <div>Biurowo Projektowe</div> <div>Ergo</div> <div> <div>Michał Rosa</div> <div>ul. Trzeciecka 6</div> <div>78-400 Szczecinek</div> <div>tel. kom.: 516 155 152</div> <div>e-mail: microsa@wp.pl</div> <div>NIP: 6731600539 REGON: 5252509720</div> </div> </div>		

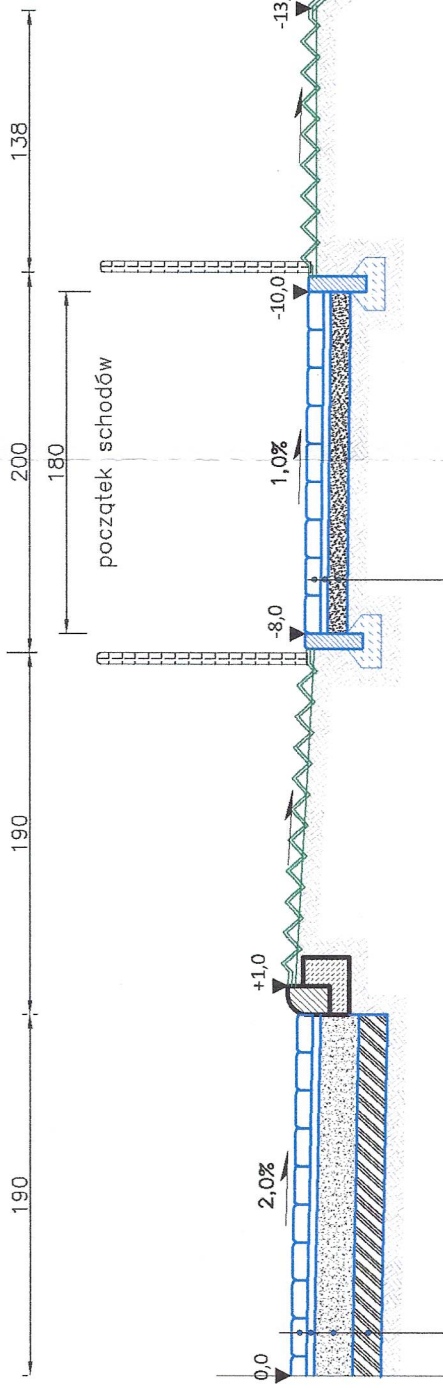




Obrzeże betonowe 8x30
Ława betonowa C12/15

6cm	Nawierzchnia z kostki betonowej polbruk typ Holland
4cm	Technologiczna podsypka cementowo-piaskowa
10cm	Warstwa wzmacniająco-odcinająca z kruszywa naturalnego

PRZESZKÓD D - D



8cm	Nawierzchnia z kostki betonowej polbruk typ Holland
4cm	Technologiczna podsypka cementowo-piaskowa
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C50/10
15cm	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0

6cm	Nawierzchnia z kostki betonowej polbruk typ Holland
4cm	Technologiczna podsypka cementowo-piaskowa
10cm	Warstwa wzmacniająco-odcinająca z kruszywa naturalnego

INWESTOR:	MIASTO SZCZECINEK	SKALA:	1:40
NAZWA OBIEKTU:	pl. Wolności 13 78-400 Szczecin	RYS. NR:	3.2
	Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Kościuszki	DATA:	06.2025r.
	(odcinek Kościuszki - Mierosławskiego) w Szczecinie	STADIUM:	PT
TEMA:	PRZESZKÓD D - D	BRANŻA:	DR
Biuro Projektowe			
Erga			
Michał Rosa			
ul. Trzebiecka 6			
78-400 Szczecin			
tel. kom.: 516 135 152			
e-mail: m.rosa@wp.pl			
NIP: 6731600539 REGON: 525209720			

FUNKCJA	Imię / nazwisko	Specjalność, zakres i nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Ulan	Upr. budowlana do projektowania i nadzoru nad budową	
BRANŻA drogowa		Nr ZAP/0039/PO0008	
ASYSTENT	mgr inż. Michał		
PROJEKTANTA	Rosa		
BRANŻA drogowa			
ASYSTENT	mgr inż. Marek		
PROJEKTANTA	Gruszecki		
BRANŻA drogowa			







